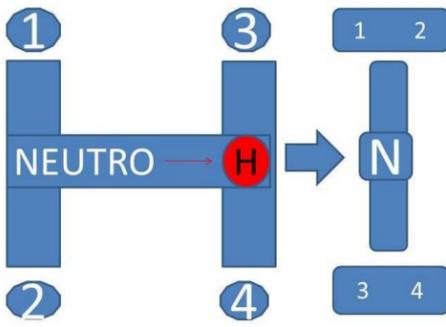


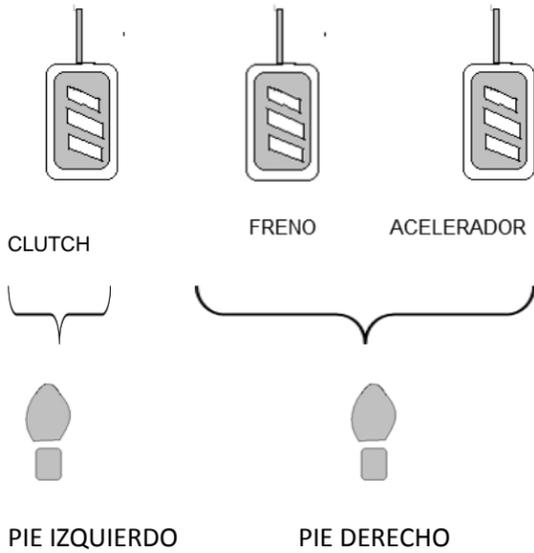
PRIMEROS CONOCIMIENTOS

Ubicación de los cambios



LA FORMA CORRECTA DE BUSCAR LA POSICION NEUTRO EN LA CAJA DE CAMBIOS ES DESPLAZANDO LA PALANCA DE ADELANTE Y HACIA ATRÁS BUSCANDO EL CENTRO DE LOS CAMBIOS Y **NO** DE DERECHA E IZQUIERDA.

MANDOS INFERIORES.



CLUTCH: (Se utiliza) Para arrancar Para hacer los Cambios.

Para que no se apague el carro al parar totalmente

FRENO:(Se utiliza) Para disminuir velocidad

Para realizar una parada Total, es necesario pisar también el Clutch

ACELERADOR: (Se utiliza) Para arrancar

Para aumentar velocidad, se recomienda mantener una aceleración uniforme.

TESTIGOS TABLERO DE INSTRUMENTOS.



Testigo de presión de aceite.



Testigo de nivel de combustible.



Testigo de carga de batería.



Testigo de alerta de la temperatura.



Testigo de del freno de parqueo.



Testigo de luces altas.

PASOS AL SUBIRME AL CARRO

ADAPTACION AL VEHÍCULO

1. Acomodar la silla con respecto al embrague o clutch.
2. Ubicar espejos.
3. Abrochar el cinturón de seguridad.

PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Pisar freno y mantener.
2. Hundir clutch a fondo y mantener.
3. Colocar neutro.
4. Girar la llave y verificar que enciendan los testigos del tablero.
5. Encender el motor y verificar que apaguen los testigos del tablero.(queda prendido el de freno de parqueo)
6. Revisar nivel de gasolina.

PUESTA DE MARCHA (ARRANCAR)

Si partimos del hecho que tenemos oprimido el pedal de freno y clutch hacemos:

1. Quitar el freno de mano o de parqueo y verificar que apague el testigo.
2. Colocamos el cambio de arranque 1ª. O Reverso.
3. Retiramos el pie del freno.
4. Buscamos **EL PUNTO DE CONTACTO**, (**Es soltar el clutch hasta donde el carro se empiece a mover y sostener**).
5. En punto de contacto aceleramos y terminamos de retirar el clutch.

COMO HACER UN CAMBIO

Aceleramos progresivamente hasta lograr el régimen para el cambio y:

1. Hundimos clutch a fondo.
2. Retiramos totalmente el pie del acelerador.
3. Hacemos el cambio.
4. Soltamos clutch y aceleramos.

PARA PARAR PARQUEAR Y APAGAR

Nos vamos desplazando y vamos a parar para parquear:

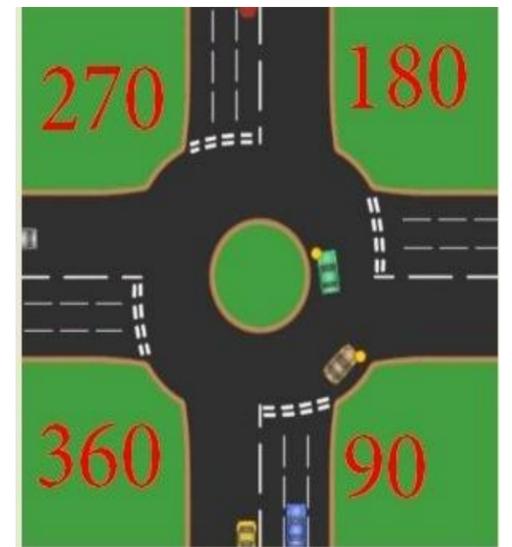
1. Comenzar a frenar.
2. Hundir clutch a fondo antes de que el carro se detenga.
3. Colocamos en neutro.
4. Colocamos el freno de mano.
5. Apagamos accesorios si están funcionando.
6. Apagamos el carro y quitamos la llave.
7. Engranamos (colocamos un cambio primera por seguridad)
8. Retiramos pie del clutch.
9. Retiramos pie del freno.
10. Nos quitamos el cinturón de seguridad.

COMO AFRONTAR:

PARA ARRANCAR EN SUBIDA

1. Con freno y clutch a fondo.
2. Primera o Reverso.
3. Ubique el punto del contacto.
4. Pase rápidamente el pie del freno al acelerador, con aceleración suave y constante.
5. Suelte un milímetro más el clutch a **PUNTO DE CONTACTO**, (**Es soltar el clutch hasta donde el carro se empiece a mover y sostener**).
6. Cuando el vehículo este en movimiento constante, suelte el clutch.

GLORITAS



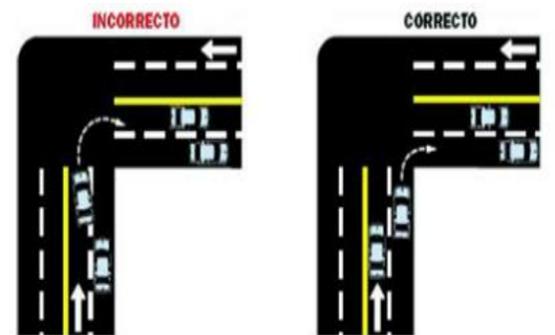
CUANDO EFECTUE EL GIRO DE 90°, ingrese a la Glorieta por el carril DERECHO y sale por el mismo carril. Señalice con direccional derecha

CUANDO EFECTUE EL GIRO DE 180°, ingrese a la Glorieta por el carril DERECHO y sale por el mismo carril. Señalice con direccional derecha.

CUANDO EFECTUE EL GIRO DE 270°, ingrese a la Glorieta por el carril IZQUIERDO y sale por el mismo carril.

CUANDO EFECTUE EL GIRO DE 360°, ingrese a la Glorieta por el carril IZQUIERDO y sale por el mismo carril.

COMO GIRAR



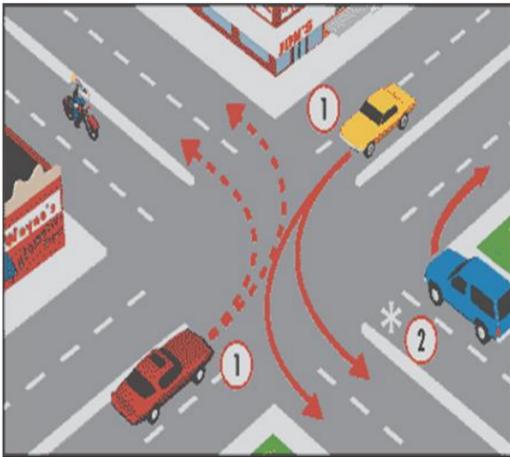
Vuelta a la izquierda desde una calle de doble sentido.



Ejemplos de vueltas a la derecha e izquierda

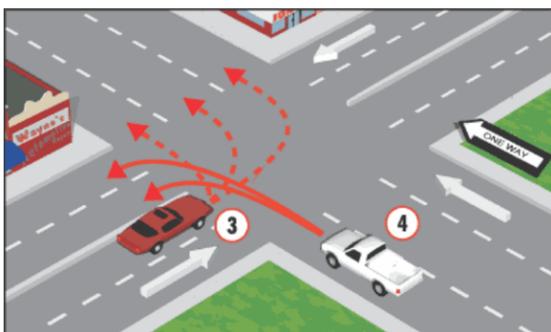
Los números en los vehículos de los diagramas se refieren a las oraciones enumeradas en estas páginas. Siempre ponga la luz direccional.

1. *Vuelta a la izquierda desde una calle de doble sentido.* Empiece la vuelta en el carril izquierdo más cercano al medio de la calle. Termine la vuelta en cualquier carril de la calle en la que va a entrar (como lo indican las flechas) si no es peligroso. Use el carril central para vueltas a la izquierda, si está disponible. Se puede dar una vuelta a la izquierda desde el otro carril, si hay señales o flechas que lo permitan.



2. *Vuelta a la derecha.* Empiece y termine la vuelta en el carril derecho más cercano al borde de la banqueta/acera. No dé una vuelta abierta para no meterse en otro carril de tráfico. Tenga cuidado con los peatones, motociclistas y ciclistas que estén entre su vehículo y el borde de la banqueta/acera. A veces, señales o marcas en el pavimento le permiten dar vuelta a la derecha desde otro carril como se muestra en la gráfica.

3. *Vuelta a la izquierda desde una calle de doble sentido hacia una calle de un solo sentido.* Empiece la vuelta desde el carril más cercano a la mitad de la calle. Dé vuelta hacia cualquier carril que esté desocupado, tal como lo indican las flechas en la gráfica.

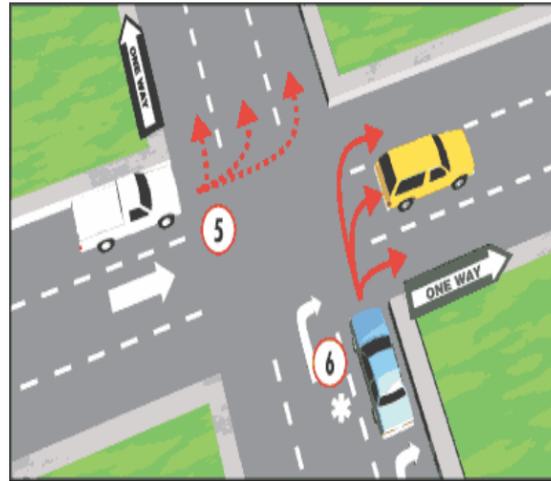


4. *Vuelta a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia una calle de doble sentido.* Empiece la vuelta desde el carril extremo izquierdo. Dé vuelta hacia cualquiera de los carriles que estén desocupados, tal como lo indican las flechas en la gráfica.

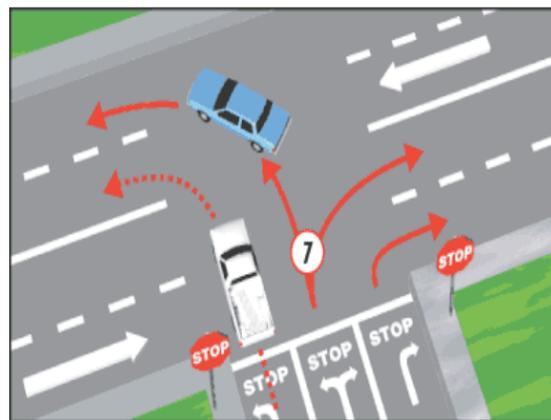
5. *Vuelta a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia una calle de un solo*

sentido. Empiece la vuelta desde el carril extremo izquierdo. Tenga cuidado con los peatones, motociclistas y ciclistas que estén entre su vehículo y el borde de la banqueta/acera porque éstos pueden usar legalmente el carril para vueltas a la izquierda. Dé vuelta hacia cualquier carril que esté desocupado, tal como lo indican las flechas en la gráfica.

6. *Vuelta a la derecha desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido.* Empiece la vuelta desde el carril extremo derecho. Si no es peligroso, puede terminar la vuelta en cualquier carril. A veces, las señales o marcas en el pavimento le permitirán dar vuelta a la derecha desde otro carril, como se muestra en la gráfica



7. *Vuelta en un cruce en forma de "T" desde una calle de un solo sentido hacia una calle de doble sentido.* La vía principal que atraviesa el cruce tiene el derecho de paso. Se puede dar vuelta a la derecha o a la izquierda desde el carril central. Tenga cuidado con vehículos, motociclistas y ciclistas que también estén dando vuelta



Vueltas legales en U

Una vuelta en U es dar una vuelta de 180 grados para regresar por donde venía. Para dar vuelta en U ponga la luz direccional y use el carril a la extrema izquierda o el carril central para vueltas a la izquierda. Usted puede dar vuelta legal en U:

- cruzando una raya doble amarilla cuando no sea peligroso y sea legal;
- en una zona residencial:
 - si no hay vehículos aproximándose a usted a 200 pies de distancia;
 - cuando un semáforo, luz o señal lo proteja de los vehículos que se aproximan;

- en un cruce con semáforo en luz o flecha verde, excepto cuando lo prohíba una señal de *No U-Turn* (se prohíbe dar vuelta en U);
- en una carretera dividida sólo si hay una apertura en la franja divisoria.

Estacionamiento en cuestas

Al estacionarse:

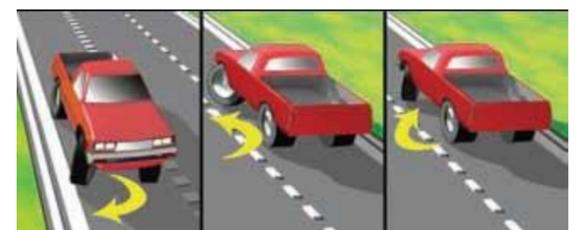
en una entrada particular que esté inclinada, gire las ruedas para que el vehículo no ruede hacia la calle si los frenos fallaran.

cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la banqueta/acera o hacia el lado de la orilla de la carretera; ponga el freno de mano/estacionamiento.

cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto del borde de la banqueta/acera y deje que el vehículo ruede hacia atrás unas pocas pulgadas; la rueda apenas deberá tocar el borde de la banqueta/acera; ponga el freno de mano/estacionamiento.

para estacionarse cuesta arriba o cuesta abajo cuando no haya borde de banqueta/acera, gire las ruedas para que el vehículo no ruede hacia el centro de la carretera si los frenos fallaran.

Siempre ponga el freno de mano/estacionamiento y deje el vehículo con un cambio de velocidad puesto o en la posición de estacionamiento (Park).



Cuesta abajo Cuesta arriba Sin borde-cuesta arriba o abajo.

Estacionarse en paralelo

Cómo estacionarse en paralelo sin peligro:

Encuentre un espacio. Busque un espacio de aproximadamente 3 pies más largo que su vehículo para estacionarse sin peligro en el espacio sin pegarle a otro vehículo u objeto. Cuando encuentre un espacio, avise su intención de estacionarse.

Ponga su vehículo al lado del vehículo que esté delante de su espacio, si es que lo hay, con una separación de 2 pies del mismo y con la defensa/parachoques alineada. Revise su espejo retrovisor y mire por encima de su hombro para ver si hay vehículos aproximándose. Puede frenar ligeramente para que los vehículos que se aproximen detrás de usted vean las luces de

sus frenos y se paren para permitir que usted se estacione. Mantenga su pie en el freno y ponga el vehículo en reversa.

Quite el pie del freno. Revise sus espejos y mire por arriba de su hombro para asegurarse que no haya tráfico en la calle antes de empezar a ir en reversa. Mire por encima de su hombro hacia el espacio donde se quiere estacionar para asegurarse que esté libre de objetos, peatones, animales, etc. Empiece a retroceder mientras gira la rueda completamente hacia la banqueta/acera; el ángulo debe ser pronunciado pero no muy cerrado.

Una vez que el respaldo de su asiento esté alineado con la defensa/parachoques trasera del vehículo que esté enfrente del espacio libre, empiece a girar el volante hacia la calle.

Enderécese. Su vehículo ahora deberá estar paralelo y aproximadamente a 6 pulgadas de la orilla de la banqueta/acera. Puede ser que tenga que mover su vehículo hacia delante o hacia atrás antes de ponerlo en la posición de estacionamiento (Park) y apagar el motor. Revise sus espejos y mire por encima de su hombro izquierdo para ver si viene tráfico o ciclistas antes de salir de su vehículo.

